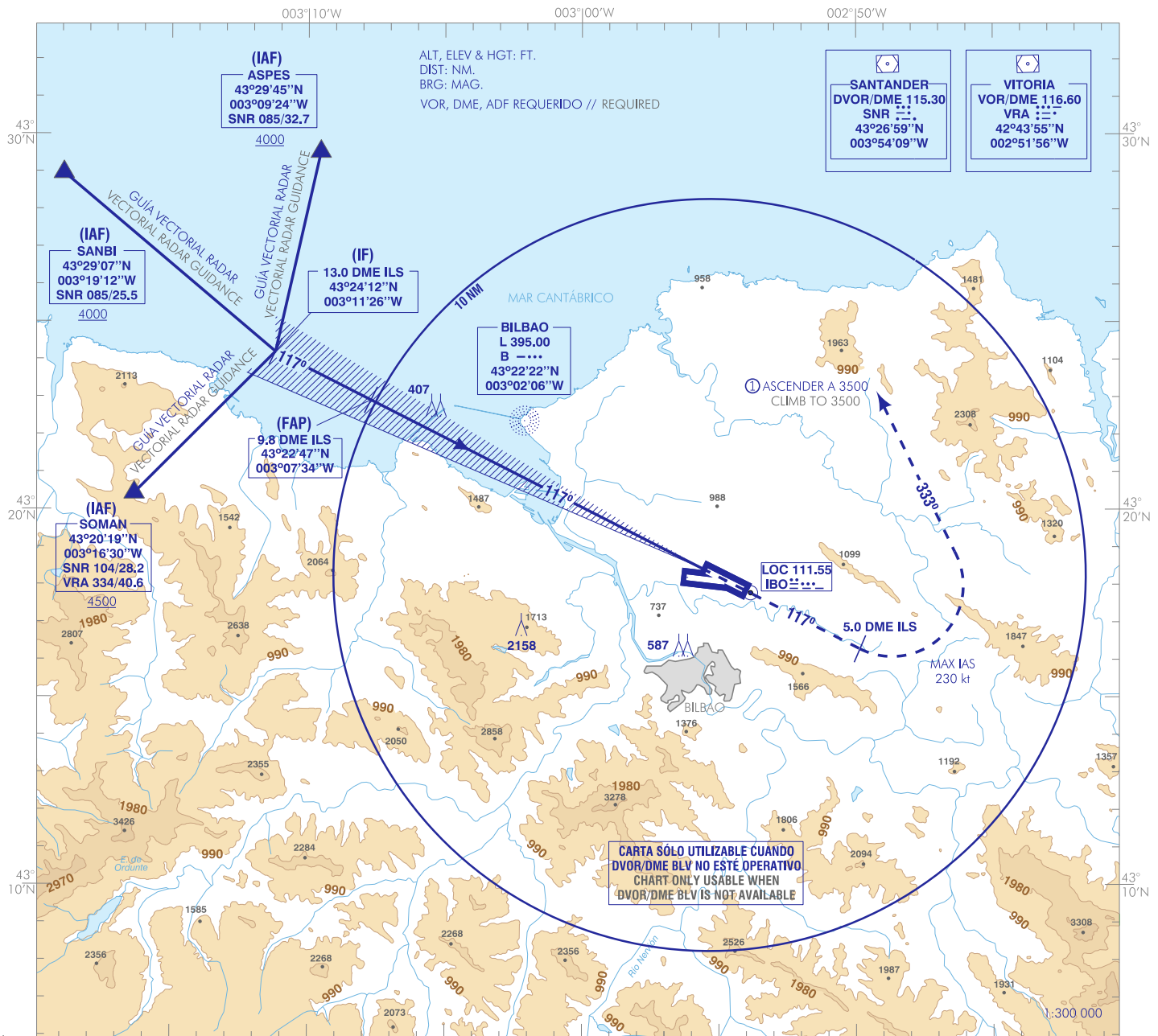


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
136
VAR 0° (2020)

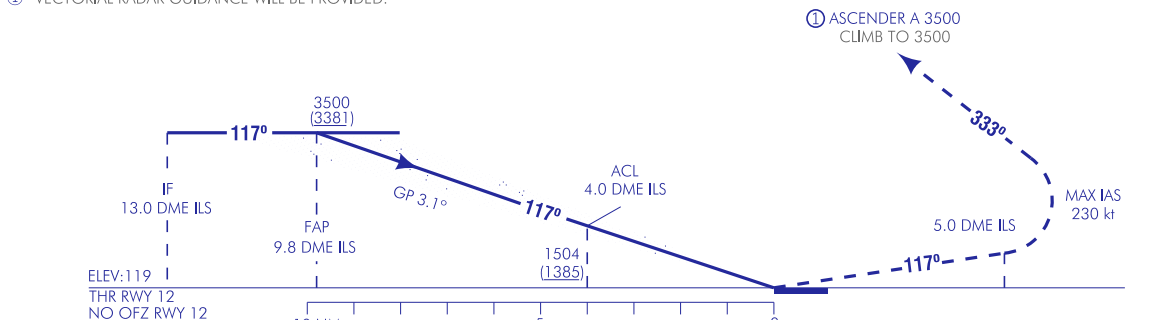
APP 127.450
TWR 118.500
GMC 121.700
ATIS 118.825

BILBAO
ILS Y
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 230 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 333°. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 333° ASCENDIENDO A 3500. SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 230 kt) TO MAGNETIC HEADING 333°. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 333° CLIMBING TO 3500. VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.

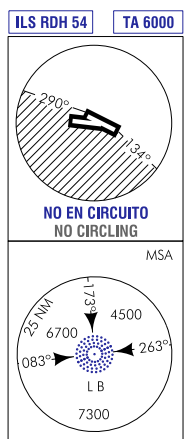
NOTAS:
① SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
NOTES:
① VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.



HGT REF ELEV THR RWY 12				10 NM			
OCA/H			A	B	C	D	
STA	CAT I	2.5%	1003 (884)	1015 (896)	1023 (904)	1033 (914)	
		5%	594 (475)	606 (487)	614 (495)	624 (505)	
En círculo (H) sobre Circling (H) over 136			1800 (1670)	1970 (1840)	2110 (1990)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 9.8 NM	min:s	7:23	5:55	4:55	4:13	3:42	3:17
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	878	987

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
				3210 (3090)	2870 (2750)	2530 (2410)	2180 (2070)	1850 (1730)	1510 (1390)



CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES, COORD DVOR EN LUGAR DE DME SNR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS, DVOR COORD INSTEAD OF DME SNR.

BILBAO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 12

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
ASPES (IAF)	43°29'44.6"N	003°09'23.9"W	084.91° SNR	32.70 DME SNR
SANBI (IAF)	43°29'07.1"N	003°19'11.6"W	085.01° SNR	25.54 DME SNR
SOMAN (IAF)	43°20'19.2"N	003°16'30.4"W	103.44° SNR	28.24 DME SNR
IF	43°24'11.6"N	003°11'26.1"W	296.66° LOC IBO	13.00 DME ILS
FAP	43°22'47.2"N	003°07'33.9"W	296.66° LOC IBO	9.85 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.42% (3.10°)